
14. 내리교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



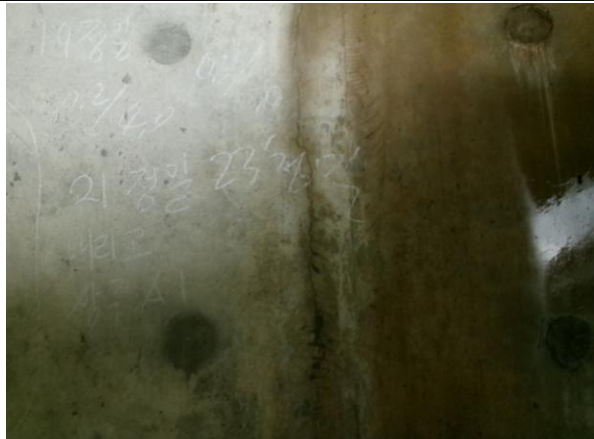
고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사

14.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S1-G1 균열부백태 (0.1m×1.5m)	손상현황	• S4-G2 백태 (0.1m×0.5m)
원 인	• 우수유입, 수분침투 등	원 인	• 우수유입, 수분침투 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 균열 (0.3mm/5.0m)	손상현황	• A1 실란트 파손 (4.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈형 등	원 인	• 공용기간 증가, 우수유입
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 실란트 충전
			
손상현황	• A2 균열 (0.2mm/1.0m)	손상현황	• A2 법면 표층유실 (1.0m×10.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈형 등	원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P3 폐자재 적치(1EA) • 시공미흡 등 • 청소	• P4 균열(0.2mm/0.5m) • 건조수축, 거푸집 조기탈형 등 • 표면처리
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2-Sh2 플레이트 부식 • 장기공용, 습기흡착 • 재도장	• P1-Sh1 받침콘크리트 재료분리(0.5m×1.0) • 다짐미흡, 거푸집 조기탈형 등 • 단면보수
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P1-Sh1 받침콘크리트 재료분리(0.5m×1.0) • 다짐미흡, 거푸집 조기탈형 등 • 단면보수	• P3-Sh1 플레이트 부식 • 장기공용, 습기흡착 • 재도장

손상현황 사진

손상현황 • A1 후타재 균열(0.1mm/0.5m ×2EA) 원 인 • 건조수축, 장기공용, 차량윤하중 조치방안 • 표면처리	손상현황 • A2 후타재 균열(0.1mm/0.3m ×3EA) 원 인 • 건조수축, 장기공용, 차량윤하중 조치방안 • 표면처리
손상현황 • A2 본체 고무재 파손(6.0m) 원 인 • 장기공용, 차량윤하중 등 조치방안 • 주의관찰	손상현황 • A2 후타재 파손 보수 실시 원 인 • - 조치방안 • -
손상현황 • S3 포장 박리(0.1m×0.3m) 원 인 • 공용기간 증가, 차량윤하중 조치방안 • 단면보수	손상현황 • S5 후타재 접속부 이격(9.0m) 원 인 • 공용기간 증가, 접속부 침하 조치방안 • 주의관찰

손상현황 사진

	
손상현황 원 인 조치방안	손상현황 원 인 조치방안
• S1 방호벽 접속부 이격(1.5m) • 공용기간 증가, 접속부 침하 • 주의관찰	• S3 방호벽 백태(1.0m×0.5m) • 수분접촉, 장기공용 • 표면처리
	
손상현황 원 인 조치방안	손상현황 원 인 조치방안
• S3 방호벽 백태(1.0m×0.2m) • 수분접촉, 장기공용 • 표면처리	• S4 방호벽 균열(0.2mm/4.0m) • 건조수축, 거푸집 조기탈형 등 • 표면처리
	
손상현황 원 인 조치방안	손상현황 원 인 조치방안
• S4 중앙분리대 균열(0.2mm/1.5m) • 건조수축, 거푸집 조기탈형 등 • 표면처리	• S5 방호벽 접속부 단차(1.5m) • 공용기간 증가, 접속부 침하 • 주의관찰

14.2 영천방향

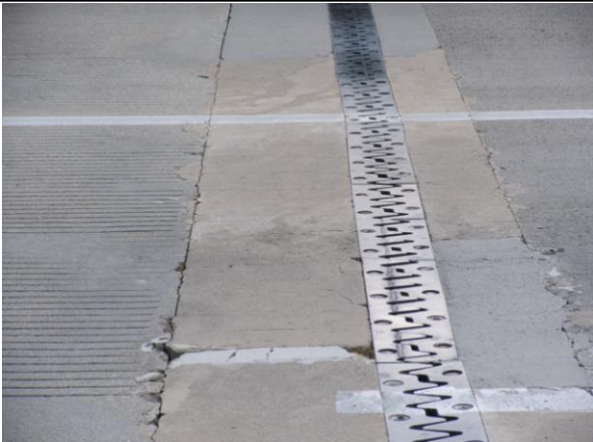
손상현황 사진

손상현황	• S1 파손 및 철근노출(0.5m×2.0m)
원 인	• 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	• 단면보수(방청)
손상현황	• S1 파손 및 철근노출(0.5m×2.0m)
원 인	• 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	• 단면보수(방청)
손상현황	• S4 상태양호
원 인	• -
조치방안	• -
손상현황	• S1-G5 균열부백태(0.1m×1.5m)
원 인	• 우수유입, 수분침투 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• S4-G2 백태(0.1m×0.5m)
원 인	• 우수유입, 수분침투 등
조치방안	• 표면처리

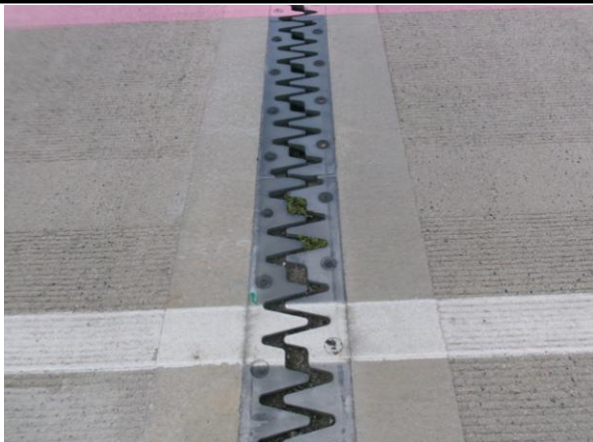
손상현황 사진

			
손상현황	• A1 균열(0.2mm/5.0m)	손상현황	• A1 백태(0.3m×0.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈형 등	원 인	• 우수유입, 수분침투 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 균열(0.4mm/4.0m)	손상현황	• A2 균열(0.3mm/2.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈형 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈형 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• P3 폐자재 적치 1EA	손상현황	• P4 균열(0.2mm/1.0m ×9EA)
원 인	• 시공미흡 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈형 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A1-Sh3 플레이트 부식	손상현황	• P2-Sh4 플레이트 부식
원 인	• 장기공용, 습기흡착	원 인	• 장기공용, 습기흡착
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• P3-Sh1,6 플레이트 부식	손상현황	• P3-Sh3,8 플레이트 부식
원 인	• 장기공용, 습기흡착	원 인	• 장기공용, 습기흡착
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• A1 후타재 망상균열(0.5m×3.0m)	손상현황	• A1 후타재 파손(0.5m×0.2m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• P3 후타재 균열(0.2mm/0.3m×6EA)	손상현황	• A2 고무재 파손(7.0m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S5 망상균열(20.0m×3.0m)	손상현황	• 상태양호
원 인	• 장기공용, 차량윤하중	원 인	—
조치방안	• 표면처리	조치방안	—
			
손상현황	• S2 균열부백태(0.1m×1.0m)	손상현황	• S2 균열부백태(0.1m×1.0m)
원 인	• 우수유입, 수분침투 등	원 인	• 우수유입, 수분침투 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리